

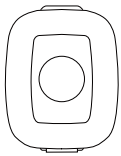
Para utilizar este produto de forma segura e conveniente e mantê-lo bem preservado, leia atentamente este manual antes de usar o seu farol **elleven**. Por favor, guarde este manual para futuras consultas.

Devido a constantes evoluções, este item pode apresentar diferenças.

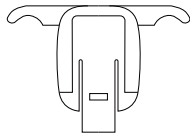
15461
PISCA SINALIZADOR
COM ALERTA DE FRENAGEM
70 LÚMENS ALUMÍNIO

ellevenbikes.com.br

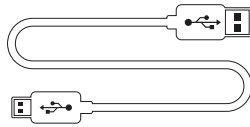
1 conteúdo da embalagem



1. Pisca sinalizador COB



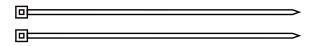
2. Suporte para selim



3. Cabo USB Tipo-C



4. Presilha de borracha

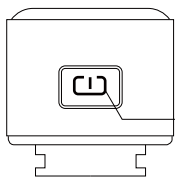


5. Presilhas de nylon

2 especificações

Produto: pisca sinalizador sem sensor de freio
Máx. lúmens 70 lúmens (Vermelho)
Composição principal: Estrutura de liga de alumínio + PC
Acessórios incluídos: suporte do espigão, suporte do selim, Presilhas de nylon*2, cabo USB, manual
Porta de carregamento: Tipo-C
Cor: preto fosco + lente vermelha
Tipo de LED: 20PCS COB CHIPS vermelhos (LED A, holofote) + 1pc XP-E2 LED vermelho (LED B, holofote)
Capacidade da bateria: Li-poli recarregável de 400mAh
Tempo de carregamento: 3h
Tamanho (sem suporte): 38,5 X 29 X 32,2 mm
Peso (com suporte): 40,3g
Acabamento: anodização fina

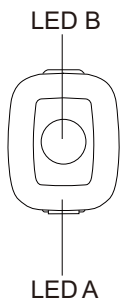
3 operação



Botão liga/desliga

O indicador de capacidade da bateria ficará vermelho durante o carregamento e verde quando a carga estiver completa.

Toque longo: liga e desliga
Quando estiver ligado, pressione o botão para alternar os modos.

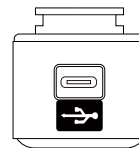


| Modo | Configuração | Tempo | Modo Segurança |
|----------------|--|--------------------------------|----------------|
| Modo estável | LED A 100% estável ▼ Um toque | LED B desligado / 1,5h + 20min | Modo Segurança |
| | LED A 50% estável ▼ Um toque | LED B desligado / 4h + 20min | Modo Segurança |
| | LED B 100% estável ▼ Um toque | LED A desligado / 2h + 20min | Modo Segurança |
| | LED B 50% estável ▼ Um toque | LED A desligado / 4h + 20min | Modo Segurança |
| | 2 LEDs 100% estáveis ▼ Um toque | 1,5h + 20min | Modo Segurança |
| | 2 LEDs 50% estáveis ▼ Um toque | 3h + 20min | Modo Segurança |
| ◀▶ Duplo toque | | | |
| Modo piscante | LED A 2HZ piscante ▼ Um toque | LED B desligado / 4h + 20min | Modo Segurança |
| | LED B 2HZ piscante ▼ Um toque | LED B desligado / 4h + 20min | Modo Segurança |
| | LED A e B piscantes duplo flash ▼ Um toque | 4h + 20min | Modo Segurança |
| | LED A estável e LED B duplo fish ▼ Um toque | 2h + 20min | Modo Segurança |

MODO DE SEGURANÇA

Quando a bateria estiver fraca, a luz mudará para 50% do LED B quando o modo automaticamente para durar mais 20 minutos antes de totalmente desliga por estar sem energia.

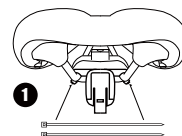
4 como carregar a bateria



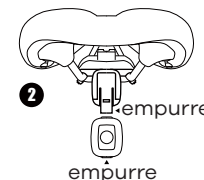
Localize a porta de carregamento na parte inferior do pisca, protegida por uma tampa de borracha. Conecte uma extremidade do cabo USB ao carregador e a outra na porta de carregamento. Recomendamos usar o cabo original. Só desligue-o quando a bateria estiver totalmente carregada.

5 como montar o sinalizador

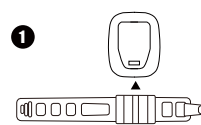
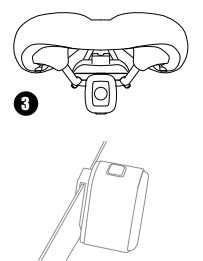
Montagem simplificada



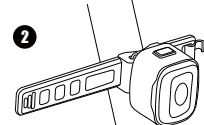
Coloque o suporte nos trilhos do assento e prenda as duas extremidades com duas tiras de nylon.



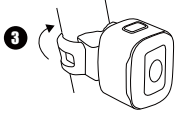
Empurre o sinalizador no suporte, com a extremidade da trava encaixada no orifício da parte traseira da luz.



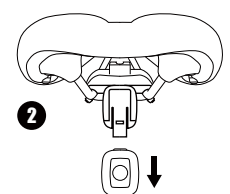
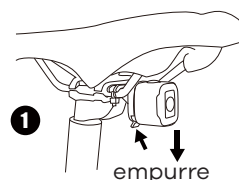
Coloque o pino traseiro do sinalizador na tira de silicone.



Enrole a tira em volta do espigão do selim e conecte o gancho ao orifício direito.



6 como desmontar o sinalizador



Empurre o pino de trava e puxe o sinalizador para fora do suporte.

7 atenção

- Não carregue com tensão maior do que 5V, pois pode danificar a bateria.
- Mantenha afastado de objetos inflamáveis durante o carregamento, pois isso pode causar incêndio ou explosão da bateria.
- Não fume durante o carregamento, pois a bateria pode liberar gás hidrogênio.
- Sempre carregue sua bateria em um local bem ventilado.
- Nunca conecte ou desconecte o plugue ou cabo com as mãos molhadas durante o carregamento.
- Não conecte ou desconecte o plugue ou cabo quando estiverem molhados, pois pode causar choque elétrico.

Observações sobre a bateria:

- 1 - É normal que a bateria atinja altas temperaturas durante o carregamento (até 104°F/40°C), pois a substância química da bateria está em reação. Se a bateria não estiver totalmente descarregada antes de carregar, ela também pode esquentar.
- 2 - Vários fatores podem influenciar na durabilidade da bateria: tipo de tensão da célula, rotina de manutenção, temperatura, número de cargas, etc. Normalmente falando, quanto maior a capacidade da bateria, maior o tempo de queima.
- 3 - A capacidade da bateria pode tornar-se ineficaz em cerca de 80% do seu potencial após 300-500 ciclos de carga/descarga. A bateria pode ter vida útil de 3 anos sob bom cuidado.
- 4 - A tensão e a capacidade da bateria diminuem aparentemente a baixas temperaturas, especialmente perto ou abaixo de zero graus. A capacidade diminui 5%/10% no congelamento (o tempo de queima diminui 50%). A -20°C, a capacidade diminui 30% (o tempo de queima diminui 70%). O desempenho da bateria retornará ao normal quando a temperatura chegar a 70°F/20°C. A bateria perderá cerca de 1% de sua capacidade por dia quando for armazenada em temperatura ambiente normal. A temperatura da bateria nunca deve exceder 104°F/40°C, ela perderá cerca de 5% de sua capacidade por dia.
- 5 - Se você não usar a bateria por um longo período de tempo, certifique-se de recarregá-la totalmente a cada 3 meses. Guarde a bateria em um local fresco e seco.

8 limpeza e cuidados com o sinalizador

- Certifique-se de limpar a poeira e sujeira no sinalizador com um pano macio e úmido após cada passeio.
- A resistência à água é apenas para água da chuva. Não mergulhe a bateria ou o farol na água durante a limpeza.

CUIDADO:

Ao andar à noite, siga as orientações abaixo:

- Recomenda-se levar uma lanterna. Tenha cuidado ao manusear, a luz pode ficar quente.
- Desconecte a luz se não estiver em uso.
- Desconecte o conector pelo plugue, nunca pelo cabo.
- Forneça fluxo de ar suficiente para a luz para resfriamento durante o uso.

ATENÇÃO!

- Não controle nenhuma parte do sistema debaixo d'água.
- Não olhe diretamente para a luz.
- Não deixe o farol aceso e sem vigilância.
- Mantenha o farol longe do fogo e materiais combustíveis.
- Não armazene a unidade principal quando estiver quente ou logo após o uso.
- Desligue o farol, o carregador e o cabo assim que a bateria estiver totalmente carregada.
- Este farol é apenas para uso em bicicletas.
- Não desmonte o sinalizador.

9 análise e soluções de problemas simples

P: A luz não pode ser ligada?

R: Verifique se a bateria ainda tem carga. Se ainda estiver ligado, verifique se o botão do interruptor foi pressionado e mantido pressionado por 2 segundos. Se estiver sem energia, recarregue-o.

P: Por que a função de freio para de funcionar?

R: Verifique se a bateria está fraca, quando a bateria está fraca a luz só funciona no modo flash sem função de freio. Se a bateria ainda estiver carregada, mas a função de freio falhar, pressione e segure o interruptor por 2 segundos para desligar a luz e reinicie-a.