

# elleven™

## Checklist do produto

### SETOR: MONTAGEM

Rodas	<input type="checkbox"/>
Regulagem dos câmbios	<input type="checkbox"/>
Regulagem dos freios	<input type="checkbox"/>
Pintura	<input type="checkbox"/>
Adesivos	<input type="checkbox"/>
Montagem	<input type="checkbox"/>

Conferido por:

Pedal compatível com pedivela   
 Abraçadeira de alumínio

Conferido por:

### RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES:

- ☞ Use sempre capacetes, luvas e óculos.
- ☞ Ao pedalar à noite, use lentes claras.
- ☞ Não pedale descalço e use roupas que não enrosquem na bicicleta.
- ☞ Não use fone de ouvido, ele isola você dos ruídos que ocorrem à sua volta.
- ☞ Não trafegue em vias de trânsito intenso.
- ☞ Não trafegue em vias de trânsito de fila dupla.
- ☞ Cuidado com os carros estacionados (portas).
- ☞ Jamais pegue "rabeira" em outros veículos.

**Dica elleven :**  
**Após 30 dias de uso faça uma checagem geral, reapertando todos os parafusos de sua bicicleta.**



### ATENÇÃO!

Caso a bicicleta seja utilizada por uma criança, recomendamos o acompanhamento de um responsável adulto.



Utilizar o capacete ajuda na proteção em caso de queda ou acidente.

**CAPACETES SALVAM VIDAS!**  
 PEDALE SEMPRE COM PROTEÇÃO.



elleven™  
 ellevenbikes.com.br

### IMPORTADO POR:

JR COMÉRCIO DE BICICLETAS E ACESSÓRIOS LTDA.  
 CNPJ: 00.411.301/0003-70. I.E. 258479175.  
 Rodovia Antonio Heil, 1001, Armazém 14  
 Módulo 3 Ao 6 - Sala 2 - Cep: 88316-000  
 Itaipava - Itajai - SC

**3 MESES**  
 GARANTIA  
 CONTRA DEFEITO  
 DE FABRICAÇÃO



# elleven™

## manual de instruções

**bicicleta 700 X 25C**  
 15278 / 15279 (tam. 52)  
 15280 / 15281 (tam. 54)

Parabéns e obrigado por adquirir uma bicicleta **elleven**. Sabemos que a escolha por pedalar a melhor bicicleta é totalmente sua, por isso oferecemos um produto único, moderno e inovador. Produzidas com a mais alta tecnologia, as bicicletas **elleven** obedecem normas de segurança internacionais, garantindo maior durabilidade e resistência. Desenvolvido para que nossos clientes vivam uma experiência imersiva que contempla a própria montagem de sua bike, este manual traz o passo-a-passo de como montar a bicicleta de maneira clara e simples, além de outras importantes dicas e o termo de garantia do produto.

Seguir exatamente as instruções de montagem e utilização apresentadas neste manual garantirá a validade da garantia. Do contrário, a **elleven** não se responsabilizará por quaisquer danos materiais ou físicos, sejam eles ao usuário ou a terceiros, provocados pela má utilização deste manual. Se preferir, procure nossa rede autorizada para efetuar a montagem da bicicleta.

**ATENÇÃO:** Em caso de algum problema, suspenda a utilização da bicicleta e entre em contato com nosso atendimento ao consumidor: XXXXXXXXXX.

**MANUTENÇÃO:** Realize a manutenção preventiva de sua bicicleta a cada 3 meses.  
**IMPORTANTE:** Leia atentamente este manual, ele vai possibilitar o uso da bicicleta com mais segurança. **GUARDE ESTE MANUAL, EVITANDO A PERDA DA GARANTIA.**

ellevenbikes.com.br

## 1 instruções de montagem

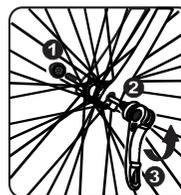
### Leia com atenção:

Utilizando um alicate de corte ou tesoura sem ponta, corte com cuidado as presilhas de nylon que prendem a roda e guidão ao quadro da bicicleta elleven

### Ferramentas necessárias:

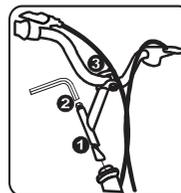
Antes de iniciar a montar da bicicleta certifique-se de que dispõe das ferramentas necessárias, já que elas não acompanham o produto. As ferramentas que você deverá utilizar são:

- Chaves de boca 10mm, 11mm, 13mm, 14mm e 15mm; • Chaves Allen 2mm, 6mm e 5mm; • Alicates;
- Chave Philips média; • Chaves de fenda pequena e grande.



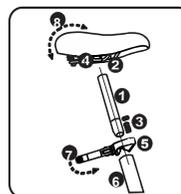
### 01 - Montagem da roda dianteira fixada por blocagem

Posicione a ponta do garfo no eixo da roda. Retire a porcada blocagem (1) e passe o eixo da blocagem dentro do eixo da roda (2), de modo que a alavanca de aperto (3) fique do lado esquerdo da bicicleta (visto quando o usuário está em cima dela). Com a alavanca aberta, coloque a porca no eixo da blocagem e rosqueie até que ela encoste na superfície externa do garfo. Feche a alavanca, de modo que ela fique paralela à perna do garfo e voltada para o alto.



### 02 - Montagem do guidão

Introduza o suporte do guidão no canote do garfo (1) que já está montado no quadro. Certifique-se de manter uma profundidade de inserção mínima de 75mm caso contrário, perde-se a garantia, além de correr o risco da peça soltar-se e causar um grave acidente. Em seguida, alinhe o guidão perpendicularmente à roda dianteira e com uma chave Allen (2), aperte o parafuso central da caixa de direção até sua fixação total (3).



### 03 - Montagem do guidão

Insira o canote no carrinho do selim (1), aperte a porca de fixação do carrinho (2), coloque a braçadeira de blocagem rápida no tubo do selim (3), insira o canote do selim no tubo do selim até a altura desejada (4), respeitando a marca de inserção mínima, regule a porca da blocagem que está do lado oposto da alavanca (5) e trave a braçadeira (6) empurrando a alavanca de aperto para frente (7). Determine a posição desejada do selim (8) e aperte.

#### 04 - Montagem do câmbio sem passadores de marcha

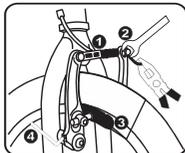
No lado direito do guidão temos o sistema de troca de marchas do câmbio traseiro. A marcha número 1 aponta a relação mais leve entre todas as catracas da roda livre/cassete. É recomendada para subidas, onde que o esforço exigido é maior. Ao girar o comando para frente, a corrente desce deixando a relação mais pesada, logo, torna-se aconselhável para aumentar a velocidade em situações de terrenos planos ou de declives. Já no lado esquerdo, temos o comando dianteiro. O número 1 da alavanca indica a posição da menor engrenagem, proporcionando uma relação mais leve, ideal para subidas. Ao girar o comando para trás, a relação vai se tornando cada vez mais pesada, exigindo maior esforço por parte do usuário, levando a maior velocidade. DICA: Nunca mude as marchas sem que esteja pedalando. Evite trocar as marchas nas subidas, isso aumenta a vida útil dos câmbios.

#### 05 - Montagem do freio à disco mecânico

Utilize o parafuso de ajuste ou chaveta em ambos os lados da pinça de freio. Alguns modelos têm um parafuso para ajuste da folga da pastilha. Use chave Allen adequada à medida da porca. Outros modelos usam uma chaveta. Esses são ajustáveis manualmente. Insira uma lâmina de calibre de 0,3 mm na folga entre o rotor e a pastilha de freio do lado oposto ao cubo da roda. Existe uma pastilha em cada lado do disco. Uma é disposta mais distante do cubo da roda que a outra, gire o parafuso de ajuste ou a chaveta no sentido horário para aproximar a pastilha exterior do rotor, enquanto ajusta, mexa com a lâmina de calibre para dentro e para fora da folga até sentir que começou a prender, ela deverá ser tocada e presa pela pastilha e pelo rotor ao mesmo tempo. Insira a lâmina calibre de 0,3 mm na folga entre o rotor e a pastilha do lado próximo ao cubo da roda, gire o parafuso ou a chaveta no lado interno da pinça para aproximar a pastilha com o rotor. Ajuste até que sinta a lâmina ficar presa enquanto você a movimentar para dentro e para fora. DICA: Discos de freio devem ser ajustados para compensar o desgaste.

#### 06 - Montagem do freio à disco hidráulico

Tenha cuidado para não tocar com as mãos no disco durante o serviço de instalação ou assistência da roda, o rotor é suficientemente afiado para provocar ferimentos graves nos seus dedos, se estes ficarem presos nas aberturas do rotor em movimento. Se o rotor do travão de disco está estalando ou deformado, certifique-se de que seja substituído por um novo. Se o rotor do travão de disco ficar gasto até uma espessura de 1,5 mm ou se a superfície em alumínio ficar visível, certifique-se de substituir por um novo. Verifique se os componentes do travão arrefeceram/esfriem o suficiente antes de tentar ajustar os travões. Use apenas óleo mineral original recomendado pelo fabricante, caso utilize outros tipos de óleo, podem ocorrer problemas com o funcionamento do travão e fazer com que o sistema se torne inutilizável. Muita atenção ao soltar a rodas dianteira, nunca aperte a manete de freio durante esse processo de instalação da roda. DICA: Essa manutenção deverá ser executada por um mecânico profissional especializado.



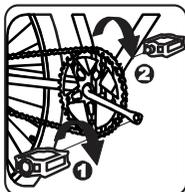
#### 07 - Montagem do freio V-Brake

Realize sempre a regulagem dos freios com os pneus devidamente calibrados conforme a indicação do fabricante do pneu inscritos em sua lateral. Utilize sempre o regulador de tensão do cabo, deixe o regulador na metade do curso para fazer o ajuste fino no final da regulagem. O regulador, tem a função de encostar e afastar, apertando ou soltando o regulador da sapata de freio, evitando ter que soltar o cabo para regular novamente as sapatas de freio. Para regular o freio V-Brake encaixe o

guia de cabo no braço esquerdo (1) (da perspectiva de quem vê a bicicleta de frente). Em seguida, solte o parafuso de fixação do cabo com uma chave de boca 10mm (2). Ajuste o cabo deixando as sapatas de freio com uma distância de 2mm de cada lado do aro e abaixo da circunferência dele (3). Após fazer essa regulagem, acione a maçaneta e verifique se as sapatas encostam simultaneamente nas paredes do aro. Caso isso não aconteça, utilize uma chave Allen e faça o ajuste de pressão das molas utilizando os parafusos localizados na lateral de cada braço (4).

#### 08 - Garfo e suspensão

É extremamente importante que a sua suspensão seja instalada corretamente por um mecânico de bicicletas qualificado. Garfos instalados de forma inadequada são extremamente perigosos e podem resultar em ferimentos graves e / ou fatais. A utilização da trava é recomendada para trechos de terrenos planos, onde se exige muito pouco ou quase nada do sistema de amortecimento. Ao passo que para terrenos acidentados recomenda-se a liberação da trava, usufruindo dos benefícios de amortecimento de impactos da suspensão. DICA: O Garfo de suspensão de sua bicicleta foi projetado para utilização em trilhas leves e condições off-road similares.



#### 09 - Pedais

Os pedais possuem as inscrições R/Right (direito em inglês), e L/Left (esquerdo em Inglês) impressas na ponta do eixo, utilizando uma chave de boca de 15mm, rosqueie no sentido horário, o pedal R na rosca da pedivela direita (sob o ponto de vista do ciclista) apertando até seu limite de trava. Para o pedal L, repita o procedimento na pedivela esquerdo, porém rosqueie no sentido anti-horário. DICA: A montagem invertida dos lados dos pedais provocam o efeito de rosca roçada (espanada) e a perda automática da garantia da peça.



**elleven**

## Certificado de Garantia

A JR Comércio de Bicicletas e Acessórios autorizará a realização de serviços em garantia, sem ônus de mão-de-obra, somente na rede autorizada. O proprietário deste produto será responsável pelas despesas de transporte e locomoção do mesmo até uma de nossas redes autorizadas de sua preferência, junto com a Nota Fiscal e a Ficha de Atendimento (documentos indispensáveis). A JR Comércio de Bicicletas e Acessórios garante a reposição de componentes dos seus produtos que apresentarem defeitos de material ou de fabricação no prazo de 90 (noventa) dias, contados a partir da data da compra. A JR Comércio de Bicicletas e Acessórios não considera defeito o desgaste normal de peças, tais como pneus, câmaras, pedais, corrente de transmissão, sapatas de freio, caixas de esferas, descoloração de pintura e corrosão, bem como defeitos ou danos ocasionados por acidentes, uso indevido, falta de manutenção, agentes da natureza, transporte e armazenamento deficientes, alterações nas características do produto, má montagem e reparos efetuados fora da rede autorizada. Perderá o direito à garantia o cliente que montar sua bicicleta fora de nossa rede autorizada.

#### A GARANTIA NÃO COBRE

1 - Itens considerados de desgastes naturais (pneus, câmaras, sapatas e pastilhas de freio, movimento central e todos e quaisquer componentes que sofram um desgaste natural por atrito com outras peças ou fadiga material ocasionada pelo uso do produto. 2 - Defeitos provenientes de acidentes, exposição do produto a condições impróprias em ambientes úmidos e maresias sem os cuidados recomendados neste manual. 3 - Defeitos decorrentes de alterações da condição original do produto, substituição de peças e modificações e uso fora das especificações do fabricante. 4 - Produtos adquiridos em Saldos considerado "Venda no Estado" ou usado "Segunda-mão". 5 - Qualquer avaria provocada por mal-uso como subir ou descer calçadas, escadas, empinar ou submeter a peso excessivo. Despesas com transportes, limpeza, remoção, reaperto, centragem de rodas e alinhamento de quadro e garfo. 6 - Salientamos que a Garantia é restrita ao produto, não cobrindo quaisquer outros danos como avaria, transporte hospedagem por falta de uso.

#### OBSERVAÇÕES

A Garantia acima é válida para usuários com peso até 110Kg, acima disso sugerimos que procure uma loja especializada que fará a orientação necessária de quais itens devem receber adaptações, evitando assim danos indesejáveis.

#### LIMPEZA

Sempre após suas pedaladas, para limpar a sua bicicleta, evite jatos fortes de água, use apenas água limpa com detergente ou com sabão neutro. Enxágue bem todas as partes e evite jogar água em partes como: conjunto do movimento central, conjunto do movimento de direção e canote e selim. Para evitar o efeito da corrosão e maresia, limpe sempre sua bicicleta com água, secando em seguida com um pano, aplique com frequência na corrente e roda-livre/cassete um anti-corrosivo.

RECORTE AQUI



Nome: \_\_\_\_\_  
Endereço: \_\_\_\_\_  
Cidade/UF: \_\_\_\_\_ Cep \_\_\_\_\_  
Telefone: \_\_\_\_\_  
Revendedor: \_\_\_\_\_  
Número N.F.: \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_  
Modelo Bike: \_\_\_\_\_  
Nº Quadro \_\_\_\_\_

CARIMBO E ASSINATURA  
AUTORIZADA

Observações

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_