

farol e sinalizador traseiro

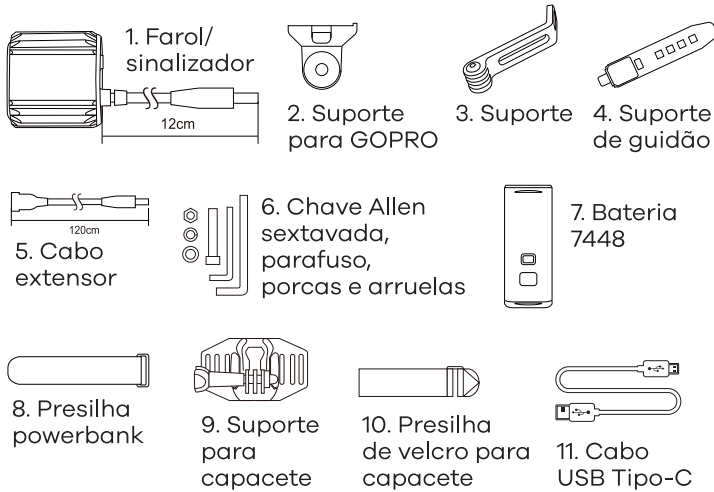
15453
FAROL E-BIKE COM BATERIA E SUPORTE GARFO 900 LUMENS ALUMÍNIO

manual de instruções

Para utilizar este produto de forma segura e conveniente e mantê-lo bem preservado, leia atentamente este manual antes de usar o seu farol **elleven**. Por favor, guarde este manual para futuras consultas. Devido a constantes evoluções, este item pode apresentar diferenças.

ellevenbikes.com.br

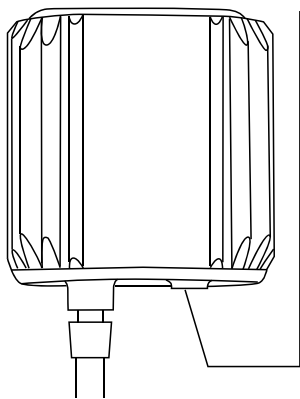
1 conteúdo da embalagem



2 especificações

Produto: LW-F900B
 Tensão de trabalho: 5V-12V DC
 Lente: padrão alemão anti-reflexo
 Lúmens: 900 lúmens
 Tipo de LED: LED Samsung LH351D
 Bateria: 7,4V/4800mAh 35Wh à prova d'água com display digital de energia e powerbank
 Capacidade da bateria:
 Bateria 1: 3.5*2.1 DC 7.4V / Máx. 4A
 Bateria 2: USB-A 5.0V / Máx. 1A
 Porta de carregamento: USB-C 5.0V / Máx.2A
 Indicador de bateria no botão interruptor:
 Tensão $\geq 6,5$ v, verde / Tensão $< 6,5$ v, vermelho
 Cabo de 12cm mais cabo de extensão de 120cm
 Embalagem: caixa de papelão
 Nível de resistência à água: IP65
 Composição principal: alumínio + plástico

3 operação



Botão Liga/Desliga

Para ligar (ON), pressione o botão uma vez.
 Para desligar (OFF), pressione o botão durante 1,5 segundo.

No modo piscante, clique no botão para sair do flash e retomar o modo estável antes de clicar duas vezes.

Toque único

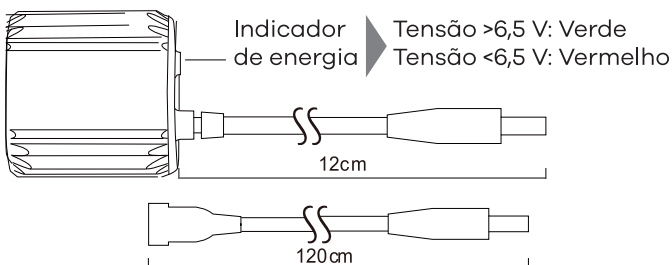
Modo estático	25% estável	220 lúmens	18h
	▼ um toque		
	50% estável	450 lúmens	9h
	▼ um toque		
	100% estável	900 lúmens	4,5h

Toque duplo

Modo piscante	flash lento
	▼ dois toques S.O.S

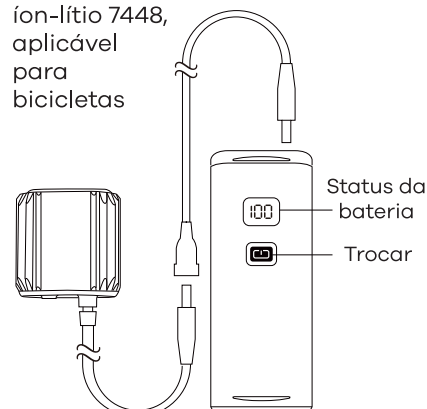
Este farol foi especialmente projetada para funcionar com tensões que variam de 5V-12V DC. Quando a tensão de entrada estiver abaixo de 6,5 V DC, o indicador de energia na luz ficará vermelho. Portanto, quando ela é alimentada por uma E-bike com cabo de saída de 6V DC e a luz do indicador ficar vermelha, isso não significa que a bateria da E-bike está sem carga.

Isso reflete apenas que a tensão de entrada está abaixo de 6,5 Vcc. Se estiver funcionando com uma bateria separada de 7,4 V, quando o indicador de energia ficar vermelho, significa que a bateria está fraca.

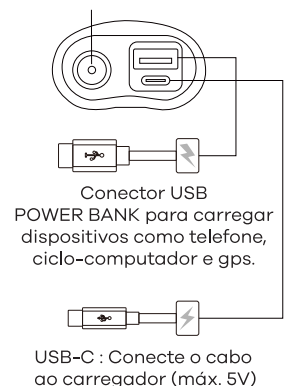


O cabo do farol possui 12 cm de comprimento, com um cabo de extensão adicional de 120 cm

Bateria de íon-lítio 7448, aplicável para bicicletas



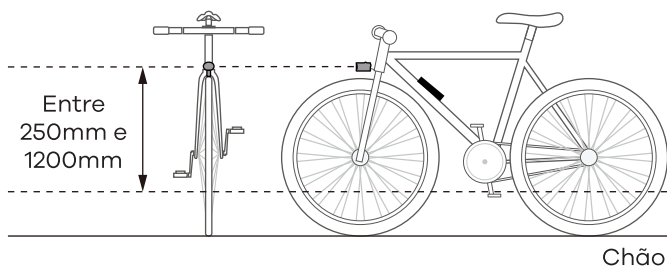
PORTA DE DESCARGA DC Para luz de bicicleta MTB conectada



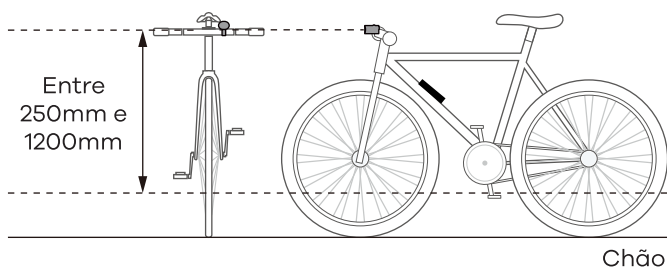
4 montagem

Deve-se garantir que o equipamento técnico leve não será coberto por nenhuma parte da bicicleta (pneu, etc...).

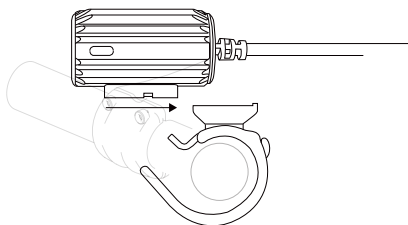
▼ Montagem do suporte universal de alumínio no garfo



▼ Montagem do suporte para guidão

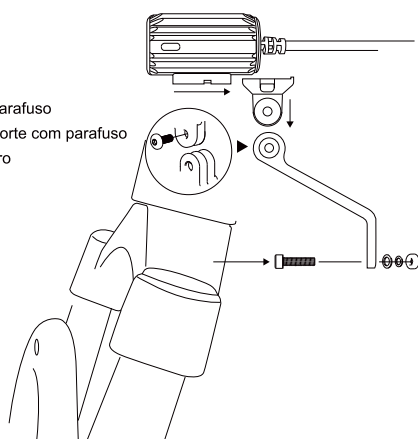


Montagem simplificada 1 Guidão



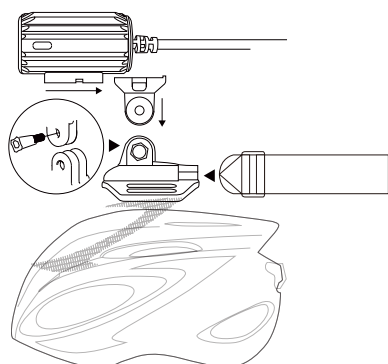
Montagem simplificada 2 Garfo

- Fixe o suporte no garfo com o parafuso
- Instale o suporte Go-Pro no suporte com parafuso
- Deslize o farol no suporte Go-Pro



Montagem simplificada 3 Capacete

- Deslize o farol no suporte GOPRO.
- Conecte o suporte GOPRO com o pedestal com parafuso.
- Aperte a presilha do capacete para fixar o farol.



5 atenção

- Não carregue acima de 5V, pois a bateria poderá causar danos.
- Mantenha-se afastado de objetos inflamáveis durante a troca, pois isso pode causar incêndio ou explosão da bateria.
- Não fume durante o carregamento, pois a bateria pode liberar gás hidrogênio.

- Sempre troque sua bateria em um espaço bem ventilado.
 - Nunca conecte ou desconecte o plugue ou cabo com as mãos molhadas durante o carregamento.
 - Não conecte ou desconecte o plugue ou cabo quando estiverem molhados, pois isso pode causar choque elétrico.
1. É normal que a bateria possa atingir altas temperaturas durante a troca (até 104°F/40°C), pois o produto químico na bateria está em reação. Se a bateria não estiver completamente descarregada antes de carregá-la, ela também poderá receber um aviso.
 2. Vários fatores podem influenciar a durabilidade da bateria: tipo de tensão da célula, rotina de manutenção, temperatura e número de cargas etc. Normalmente, quanto maior a capacidade da bateria, maior será o tempo de queima.
 3. A capacidade da bateria pode tornar-se ineficaz em cerca de 80% do seu valor após 300-500 ciclos de carga/descarga. A bateria pode durar 3 anos sob bons cuidados.
 4. A tensão e a capacidade da bateria diminuem aparentemente em baixas temperaturas, especialmente perto ou abaixo do ponto de congelamento. A capacidade diminui 5%-10% no congelamento (o tempo de queima diminui 50%). A -20°C, a capacidade diminui 30% (o tempo de queima diminui 70%). O desempenho da bateria retornará ao normal quando a temperatura atingir 70°F/20°C. A bateria perderá cerca de 1% de sua capacidade por dia quando você a armazenar em temperatura normal. A temperatura da bateria nunca deve exceder 104°F/40°C, ela perderá cerca de 5% de sua capacidade por dia.
 5. Se você não usar a bateria por um longo período, certifique-se de recarregá-la totalmente a cada 3 meses. Guarde a bateria em local fresco e seco.

6 limpeza e cuidados com o farol

- Certifique-se de limpar a poeira e sujeira no farol com um pano macio e úmido após cada viagem.
- A resistência à água é apenas para água da chuva. Não mergulhe a bateria ou o farol na água durante a limpeza.

CUIDADO:

Ao andar à noite, siga as orientações abaixo:

- Recomenda-se levar uma lanterna.
- Tenha cuidado ao manusear, a luz pode ficar quente.
- Desconecte a luz se não estiver em uso.
- Desconecte o conector pelo plugue, nunca pelo cabo.
- Forneça fluxo de ar suficiente para a luz para resfriamento durante o uso.

ATENÇÃO!

- Não controle nenhuma parte do sistema debaixo d'água.
- Não olhe diretamente para a luz.
- Não deixe o farol aceso e sem vigilância.
- Mantenha o farol longe do fogo e materiais combustíveis.
- Não armazene a unidade principal quando estiver quente ou logo após o uso.
- Desligue o farol, o carregador e o cabo assim que a bateria estiver totalmente carregada.
- Este farol é apenas para uso em bicicletas.
- Não desmonte o farol.

7 soluções de problemas simples

- A luz não está acendendo?
Verifique se a bateria ainda tem energia.
Se ainda não foi ligado pela primeira vez pressione o botão liga/desliga por 2 segundos.
Se mesmo assim não acender, por favor, recarregue a bateria.