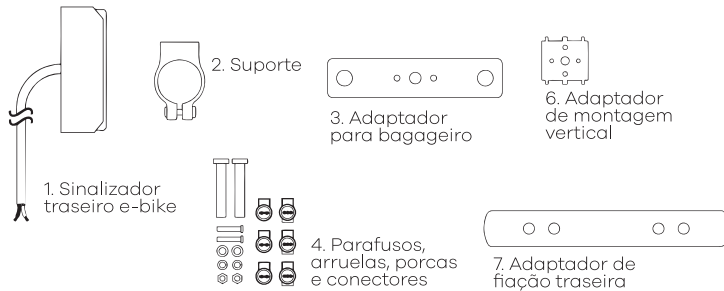


### 1 conteúdo da embalagem



### 3 operação

Este pisca/sinalizador e-bike é alimentado pelo motor de uma bicicleta elétrica e precisa ser instalado manualmente. A instalação adequada pode exigir alguma desmontagem da bicicleta e do motor (dependendo da marca e modelo/ tipo de bateria) e fiação adicional para conecte a luz ao motor. Entre em contato com a e-bike ou fabricante do motor para obter instruções de instalação. Observação: qualquer desmontagem pode anular a garantia da sua e-bike. É altamente recomendado ter um profissional treinado em bicicletas elétricas para instalar as luzes para você.

Brilho:  
Constante 20 lúmens  
Freio 50 lúmens

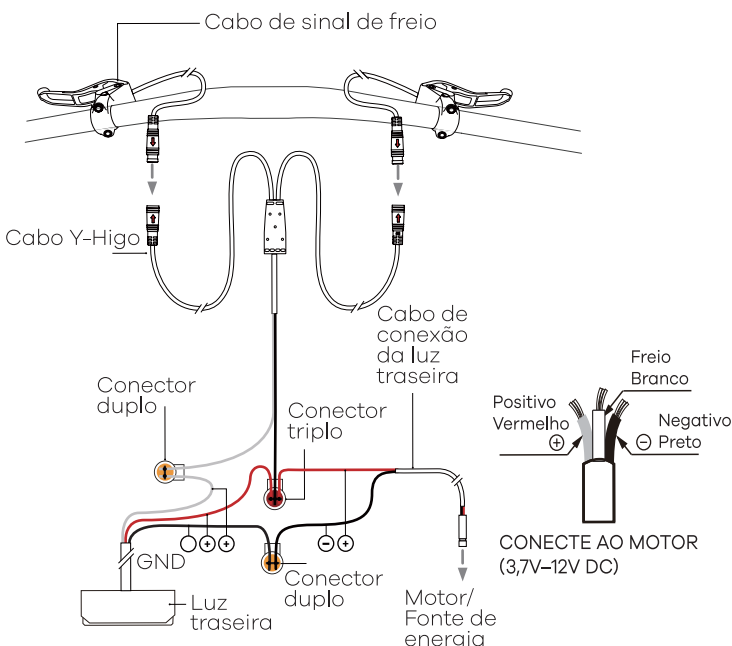
Uso em espigão  
de selim de  
30 mm / 31,8 mm

#### MODO DE FREIO

Quando detectar o freio, a luz brilhará em 50 lúmens, ele irá retomar a iluminação original de 20 lúmens após o freio ser liberado.

Função:  
Iluminação constante  
e iluminação de freio

Para suportes  
traseiros de bicicletas  
elétricas (80 mm)

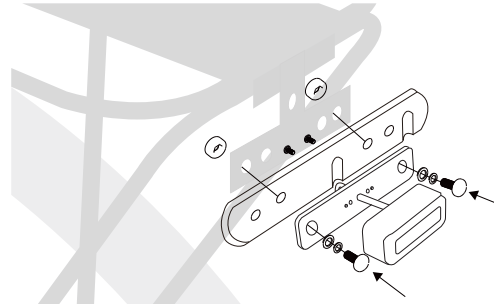


### 2 especificações

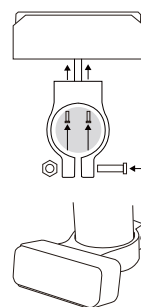
Produto: Luz traseira da bicicleta elétrica com sinal de freio  
Potência de entrada: Constante 1W / Freio 2,5W  
Tensão de entrada DC 3,7V-12V  
LED: 24 PCS COB LED CHIPS  
Comprimento do cabo: 130CM (3 núcleos)  
Peso (com cabo): 63,8g (com adaptador de transporte)  
Dimensão (CxAxL): 54 x 22,6 x 19,7 mm (sem suporte)  
Nível de resistência à água: IP65  
Cor: moldura de alumínio preta + lente vermelha  
Composição: liga de alumínio + plástico

### 4 montagem

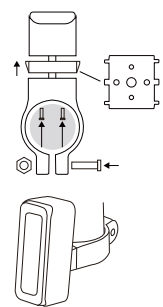
#### Montagem simplificada 1



#### Montagem simplificada 2



#### Montagem simplificada 3



Deve-se garantir que o equipamento técnico leve não será coberto por nenhuma parte da bicicleta (pneu, etc...).

