

Parabéns e obrigado por adquirir uma e-bike (bicicleta elétrica) **CODIFICE**. Ficamos felizes por sua escolha pela e-bike **OUTLAND**, por isso oferecemos um produto único, moderno e inovador. Produzidas com a mais alta tecnologia, as e-bikes **CODIFICE** obedecem normas de segurança internacionais, garantindo maior durabilidade e resistência.

Por favor, leia este manual de instruções com bastante atenção antes de conduzir sua e-bike **CODIFICE**, pois suas páginas trazem informações muito importantes em termos de segurança, manutenção e montagem simples. É responsabilidade do proprietário ler este manual antes de andar nesta bicicleta elétrica.



O manual de instruções do usuário inclui três seções:

1 - Seção mecânica (peças)

A sessão que abre este manual inclui informações sobre as partes e equipamentos mecânicos (que em alguns casos podem se diferenciar ligeiramente de uma bicicleta convencional) de sua e-bike. Nela você encontra informações sobre montagem e manutenção de peças como selim, pediais, câmbio, freios e cubo de engrenagem

2 - Sessão elétrica (motor e bateria)

A segunda sessão deste manual traz detalhes relativos ao funcionamento do motor de sua bicicleta elétrica, bem como informações a respeito de sua bateria e como carregá-la.

3 - Sessão eletrônica (controlador digital)

A última sessão de seu manual é relacionada a como usufruir e operar o ciclo-computador que acompanha sua e-bike, explicando as informações que são mostradas em seu display.

ATENÇÃO: Em caso de algum problema, suspenda a utilização da bicicleta e entre em contato com nosso atendimento ao consumidor: contato@ellevenbikes.com.br.

MANUTENÇÃO: Realize a manutenção preventiva de sua bicicleta a cada 3 meses.

IMPORTANTE: Leia atentamente este manual, ele vai possibilitar o uso da bicicleta com mais segurança. **GUARDE ESTE MANUAL, EVITANDO A PERDA DA GARANTIA.**

1 sessão 1 – mecânica

1.1 condições para andar na e-bike (bicicleta elétrica) *CODIFICE*

Esta e-bike *CODIFICE* modelo **OUTLAND** foi projetada para andar em ruas, estradas e superfícies pavimentadas, onde os pneus não perdem o contato com o solo. A bicicleta elétrica deve ser utilizada adequadamente de acordo com as instruções deste manual. O peso máximo do piloto e da carga não deve ultrapassar 100Kg (220Lb). **Importante:** Ressaltamos que o usuário fica ciente de que ferimentos pessoais, danos ou perdas decorrentes da violação das condições acima são de sua total e inteira responsabilidade, ao passo de que a garantia será anulada automaticamente.

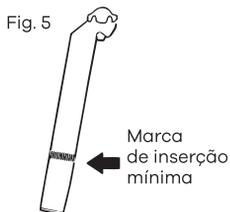
1.2 ajuste do selim e do suporte do guidão

O assento pode ser facilmente movido para cima ou para baixo. Ajuste o assento para manter o joelho do piloto ligeiramente flexionado quando o pé estiver na posição de pedalada mais baixa (fig. 3). O suporte do guidão está aproximadamente no mesmo nível do selim ou ligeiramente mais baixa. Para mais algumas dicas de ajuste, consulte a fig. 4.



O selim deve ser movido para frente ou para trás, de modo que o joelho fique diretamente acima do pedal quando a manivela estiver paralela ao solo.

Quando o selim estiver na altura correta, certifique-se de que o canote do selim esteja na marca mínima de inserção (fig. 5).



Importante! Leia com atenção

Se o canote do selim não for inserido até a marca de inserção mínima, o canote pode quebrar. A marca de inserção mínima do suporte não deve ser visível acima da parte superior da caixa de direção.

Se o suporte for estendida além da marca de inserção mínima, o mesmo poderá quebrar ou enfraquecer o tubo de direção do garfo.

1.3 ciclismo seguro e dicas de segurança

3.1 - Itens importantes que devem ser verificados antes de pedalar

É responsabilidade do ciclista garantir que todas as peças estejam em boas condições de funcionamento antes de andar na e-bike. Verifique particularmente os seguintes itens:

- Veja se as porcas, parafusos e o sistema de liberação rápida estejam bem apertados;
- Certifique-se se a posição de pilotagem é confortável e se o guidão está apertado, sem folga excessiva;
- Confira se as rodas estão girando livres e devidamente fixadas e travadas no quadro/garfo;
- Verifique se os pneus estão calibrados com a pressão correta;
- Garanta que os pedais estejam firmemente apertados em suas respectivas manivelas;
- Revise se as engrenagens estão ajustadas corretamente e se os refletores estão na posição correta;
- Olhe se todos os cabos estão livres de dobras e fixados corretamente no quadro;
- Confirme se as demais peças não apresentem outros tipos de danos.



Importante!

A cada seis meses, a sua e-bike *CODIFICE* deve ser verificada por um profissional para garantir que está em condições de funcionamento corretas e seguras.

3.2 - Quando andar em sua e-bike, NÃO FAÇA:

- Não ande sem usar um capacete;
- Não pilote no mesmo lado da estrada que o tráfego em sentido contrário;
- Não transporte passageiro ou caroneiro, a menos que a bicicleta esteja equipada para isso;
- Não pendure itens no guidão. Isso pode travar a direção ou prender na roda dianteira;
- Não segure outro veículo com a outra mão;
- Não dirija muito perto ou grudado em outros veículos.



Atenção ao conduzir sua bicicleta em tempo chuvoso!

Nenhum freio funciona tão bem em condições molhadas ou com gelo.

A distância de frenagem em tempo molhado é maior do que em tempo seco e deverá tomar precauções especiais para garantir uma freada segura. Dobre a atenção, ande mais devagar do que o normal e acione os freios bem antes das paradas previstas.



Atenção ao conduzir sua bicicleta à noite!

Se você precisar sair com sua e-bike à noite, deverá cumprir as leis ou regulamentos de sua região, usando um farol (branco) e uma lanterna traseira (vermelha) fixas na bicicleta. Use refletores adicionais firmemente fixados na posição correta, limpos e não escurecidos. Para maior segurança, use roupas de cores claras com listras reflexivas.

1.4 manutenção de rotina e lubrificação

Tal como acontece com todos os componentes mecânicos, a bicicleta está sujeita a desgaste e tensões elevadas. Diferentes materiais e componentes podem reagir ao desgaste ou à fadiga de diferentes maneiras. Se a vida útil projetada de um componente for excedida, ele poderá falhar repentinamente, possivelmente causando ferimentos ao motociclista. Qualquer forma de rachadura, arranhões ou mudança de coloração em áreas altamente tensionadas indica que a vida útil do componente foi atingida e ele deve ser substituído.



Atenção!

Para garantir sua segurança, é importante usar apenas peças de reposição genuínas nos componentes que possam comprometer sua integridade ao pilotar a e-bike.

Para manter sua e-bike **CODIFICE** em perfeito funcionamento, sugerimos uma rotina de manutenção a cada seis meses (meio ano), removendo, limpando e lubrificando a corrente, as engrenagens do câmbio e todos os cabos. Substitua conforme necessário. Ao lavar sua bicicleta, utilize água morna e sabão. Seque-a com um pano macio. Veja abaixo como proceder com as partes e peças de sua e-bike:

A - Caixa de direção: Remova, limpe e lubrifique os rolamentos anualmente, verificando se é necessário substituí-los;

B - Porcas de haste: Certifique-se de que as porcas e os parafusos da haste estejam apertados;

C - Guidão: Verifique se o parafuso do guidão está apertado. Confira se a alavanca do freio está montada com segurança nas barras e se os freios param de maneira suave e eficiente;

D - Freios: Lubrifique e regule os freios mensalmente. Substitua as pastilhas e cabos quando desgastados;

E - Luz da bateria (dianteira e traseira): Certifique-se de que as luzes dianteira e traseira da bateria estejam seguras e sem danos. Substitua se necessário;

F - Unidade de suspensão dianteira: Faça os ajustes apenas com um profissional capacitado;

G - Pneus: Verifique se há cortes e desgastes. Mantenha os pneus calibrados com a pressão indicada;

H - Para-lamas: Verifique se os para-lamas estão limpos, apertados e seguros. Substitua se necessário.

I - Liberação rápida: Verifique se a liberação rápida está apertada;

J - Cubos de roda: Lubrifique os rolamentos mensalmente. Ajuste os cones para evitar folga lateral;

K - Refletores: Verifique se todas as conexões estão seguras, limpas e devidamente conectadas;

L - Pedivela: Lubrifique o rolamento mensalmente, verifique se os parafusos do eixo e os contrapinos estão apertados, veja se há folga no eixo do pedal;

M - Corrente: Mantenha levemente lubrificado semanalmente, limpe e lubrifique a cada seis meses;

N - Rodas: Verifique se os eixos estão vedados e fixados adequadamente. A borda deve ser mantida livre de cera, óleo, graxa e cola. Verifique se há raios soltos ou faltando. (veja aviso abaixo);

O - Movimento central Limpe e lubrifique anualmente, verificando desgaste;

P - Marchas (dianteiras e traseiras): Lubrifique levemente as peças móveis. Mantenha os ajustes de ambos os câmbios;

Q - Protetor de corrente: Verifique se a tampa da corrente está segura e sem danos, substitua-a se necessário;

R - Porcas de assento e mesa: Certifique-se de que as porcas estejam apertadas;

S - Pedais: Lubrifique levemente os rolamentos mensalmente.

Aqui estão algumas informações importantes para a montagem de bicicletas, que são muito úteis para a manutenção, e especialmente úteis quando você compra nossa e-bike que é parcialmente montada e embalada em uma caixa.

Etapa 1: Preparação

Retire a bicicleta elétrica e as peças da caixa e retire todas as peças que estão amarradas ao quadro. Tenha cuidado para não riscar o quadro ou cortar o pneu ao remover a embalagem. E por favor, também não gire o guidão até a desmontagem, caso contrário poderá quebrar os cabos. Em seguida, examine cuidadosamente a caixa em busca de peças soltas e certifique-se de que não sobrou nenhuma peça.

Etapa 2: Montagem do assento (Fig. 7)

- 1 - Afrouxe as porcas da braçadeira do assento (ambos os lados);
- 2 - Insira o canote do selim na braçadeira do selim. O canote do selim deve estender-se pelo menos 1/4 polegada (6-7 mm) acima da borda superior da braçadeira do selim;
- 3 - Aperte novamente as porcas da braçadeira do assento em ambos os lados (aperte manualmente).
- 4 - Empurre o canote no tubo do selim do quadro da bicicleta elétrica e gire o assento até que a ponta do assento fique diretamente acima do tubo superior do quadro.



Atenção!

O canote do assento deve ser inserido no tubo do assento, a uma profundidade na qual a linha mínima de inserção não seja visível!

- 5 - Abra a alavanca de liberação rápida do canote do selim (Fig. 8). Insira o canote no tubo do selim até uma profundidade suficiente para que a linha de inserção mínima não está mais aparecendo.
- 6 - Quando estiver satisfeito com a altura do canote do selim, feche o assento pós alavanca de liberação rápida. O aperto da alavanca é ajustado girando a porca de ajuste oposta à alavanca de liberação rápida. Gire a porca manualmente para ajustar a tensão enquanto mantém a alavanca estável.

Etapa 3: Guidão e suporte do guidão (Fig. 9 e 10)

O guidão foi pré-montado juntamente com alavancas de freio, alavancas de marchas e punhos. Certifique-se de que o cabo mais longo esteja fixado à alavanca direita (freio traseiro) e o cabo mais curto à esquerda (freio dianteiro), ou de acordo com as regras e práticas locais (OBS: Em alguns locais, como o Reino Unido, os cabos são necessários ser organizado de maneira oposta).

Como a sua bicicleta pode ser equipada com um suporte ajustável, padrão ou com cabeça em A (Fig. 9), você deve verificar se todos os parafusos estão apertados antes de pedalar. Com base na situação do suporte do guidão padrão, siga as instruções abaixo:

- 1 - Empurre o suporte do guidão no tubo do garfo (cabeça do quadro) até a linha de altura mínima marcada na lateral da haste do guidão. Pode ser necessário afrouxar o parafuso do extensor para que o suporte possa deslizar para dentro do tubo do garfo, até obter a altura desejada do guidão;
- 2 - Alinhe o avanço do guidão com a roda dianteira (Fig. 10). Aperte firmemente o parafuso do expansor com uma chave ajustável. Nota: Alguns modelos requerem uma chave Allen de 6 mm.

Fig. 7 - montagem do assento

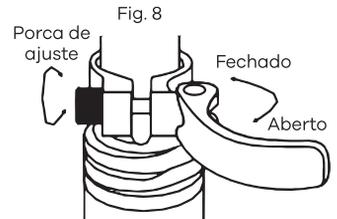
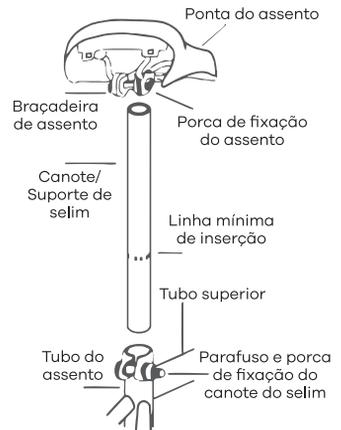


Fig. 9 Parafuso expansor

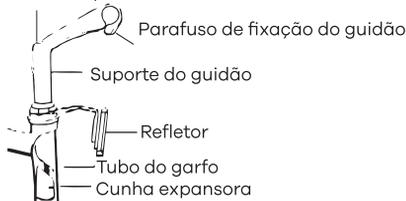
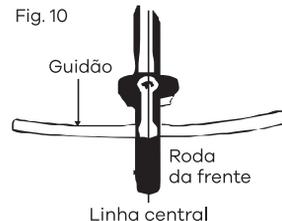


Fig. 10



- 3 - Afrouxe o parafuso e a porca da braçadeira do guidão do suporte.
 - 4 - Posicione o guidão no ângulo desejado. Certifique-se de que o suporte esteja no centro do guidão;
 - 5 - Aperte firmemente o parafuso de fixação do guidão;
 - 6 - Certifique-se de que o guidão e o avanço estejam devidamente apertados antes de andar.
- O guidão não deve rodar no avanço. Quando você monta e segura a roda dianteira entre os Joelhos, o guidão não deve ser capaz de girar quando você aplica pressão horizontalmente (Fig. 10).

Etapa 4: Fixando os pedais (fig. 11 e 12)

- 1 - Os pedais estão marcados com um "R" (right/direito) ou "L" (left/esquerdo) na extremidade rosqueada do eixo do pedal.
- 2 - Aparafuse o pedal marcado com "R" no lado direito do conjunto da manivela (lado da corrente da bicicletas). Gire o pedal (manualmente) no sentido horário. Aperte firmemente com uma chave ajustável ou com a chave de placa especial para pedais. Aparafuse o pedal marcado com "L" no lado esquerdo do conjunto da manivela. Gire o pedal esquerdo (manualmente) no sentido anti-horário. Aperte firmemente com uma chave ajustável ou com a chave de placa especial para pedais

Fig. 11
Identificação dos pedais

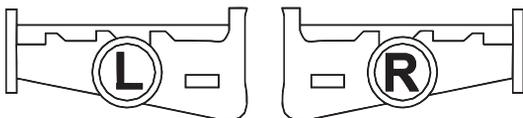
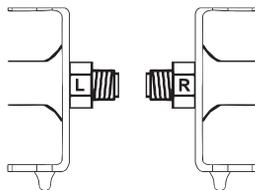


Fig. 12
Fixação dos pedais



Etapa 5: Ajustes de freio

O freio da sua e-bike **CODIFICE** sai de fábrica ajustado corretamente, porém, como os cabos esticam, é importante verificar o ajuste dos freios após a primeira utilização. A maioria dos freios precisará de algum ajuste após serem usados algumas vezes.

Ajuste básico do freio a disco

As notas a seguir não são exaustivas. Se precisar de mais assistência, leve sua bicicleta ao revendedor local ou a uma loja de bicicletas profissional.

A - Ajuste do deslocamento da alavanca do freio e da pastilha do freio

Você pode alterar a pressão de frenagem alterando o curso da alavanca do freio e pela proximidade das pastilhas ao disco do freio. Para alterar o curso do parafuso de ajuste A da alavanca do freio (Fig. 13), desaparafuse o parafuso A para reduzir o curso da alavanca e, apertando-o aumente o curso da alavanca. Se você desapertou totalmente o parafuso A e o curso da alavanca ainda é excessivo, será necessário ajustar o espaço entre as pastilhas e o disco. Aperte o parafuso A (Fig. 13) até o nível do freio. Vá para a Fig. 14 e insira uma chave Allen no orifício menor dentro do orifício da chave Allen B. Girar a chave Allen no sentido horário empurra a pastilha de freio externa para frente em aproximadamente 0,8 mm. Após cada giro, verifique o desempenho da frenagem. Assim que o curso correto for alcançado, centralize a pinça do freio no disco ajustando o parafuso C (Fig. 15). Quando as pastilhas do freio estão centralizadas no disco, a roda deve girar livremente, embora possa haver uma pequena quantidade de ruído até que as pastilhas "acomodem-se".

Fig. 13
Ajuste da alavanca do freio

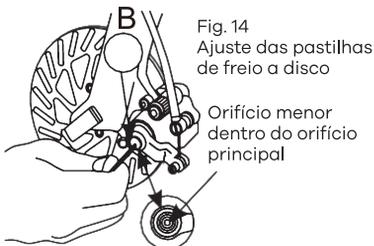
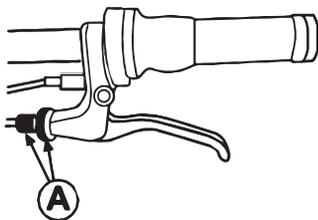


Fig. 14
Ajuste das pastilhas de freio a disco

Orifício menor dentro do orifício principal

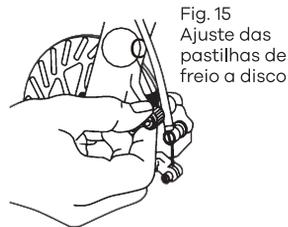
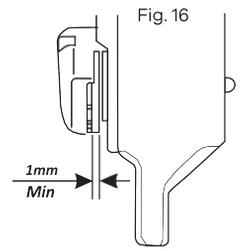


Fig. 15
Ajuste das pastilhas de freio a disco

Se a sua e-bike veio ou foi recentemente revisada por uma oficina profissional, você deve conseguir manter um bom desempenho de frenagem com o parafuso de ajuste C (Fig. 15). Uma vez alcançado o curso correto, centralize a pinça do freio no disco ajustando o parafuso C (Fig. 15). Quando as pastilhas de freio estão centralizadas no disco, a roda deve girar livremente, embora possa haver um leve ruído até que a pastilha se encaixe.

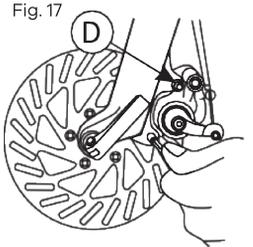
B. Desgaste e substituição da pastilha de freio

Ao avaliar suas pastilhas de freio, verifique sua espessura. Se tiverem menos de 1 mm (Fig. 16), deverão ser substituídos. Para instalar novas pastilhas, remova a pinça do freio do garfo ou quadro desapertando os parafusos sextavados D (Fig. 17). Desparafuse (no sentido anti-horário) o parafuso Allen menor dentro do parafuso Allen B (Fig. 14).



Levante e puxe a pastilha interna para baixo, usando a parte saliente. Deslize uma chave de fenda fina sob a pastilha externa e levante-a. Segure a chave de fenda nesta posição e remova a pastilha com um alicate de ponta longa. Remova as molas das pastilhas desgastadas e encaixe-as nas pastilhas novas.

Substitua as novas pastilhas, mantendo-as ligeiramente inclinadas na sede do calibrador. Verifique se a mola engancha corretamente no pistão pequeno. (Ao puxar para baixo as pastilhas não devem sair). Recoloque a pinça no garfo ou quadro e aperte o parafuso de ajuste C (Fig. 15) até que as pastilhas e o disco estejam centralizados e o roda gira livremente. Novamente, pode haver algum ruído do freio até que ele “encaixe”.



Etapa 6: Manutenção e ajuste das engrenagens do câmbio

Para garantir que seu câmbio funcione de forma eficiente e prolongar sua vida útil, ele deve ser mantido limpo e livre de acúmulo excessivo de sujeira e deve ser devidamente lubrificado.

Nota: Se o manual de instruções específico for fornecido junto com a sua bicicleta, siga-o.

Antes do ajuste, certifique-se dos seguintes detalhes:

- O câmbio dianteiro controla o câmbio traseiro e a roda dentada;
- A maior roda dentada traseira gera marcha baixa para subidas, enquanto a pequena roda dentada traseira desenvolve altas relações de transmissão para velocidade e descidas;
- A catraca pequena produz relações de transmissão baixas, enquanto a coroa dianteira maior produz relações de transmissão altas;
- Para operar seu sistema de engrenagens do câmbio de forma eficiente e reduzir danos, desgaste e reduzir o ruído ao mínimo, evite usar as relações máximas de transmissão cruzada de coroa de corrente grande/pinhão traseiro grande, coroa de corrente pequena/pinhão traseiro pequeno

Nota: Para uma seleção de marcha positiva, observe estas quatro precauções:

- 1 - Troque somente quando os pedais e as rodas estiverem se movendo para frente;
- 2 - Reduza a pressão do pedal ao mudar de marcha;
- 3 - Nunca recue o pedal ao mudar de marcha;
- 4 + Nunca force as alavancas de câmbio.

Ajustes do câmbio traseiro

Mova o câmbio totalmente para frente (em direção ao assento) e com a corrente no pinhão traseiro menor e no pinhão dianteiro maior, verifique se há folga no cabo no ponto “B”. Se houver folga, afrouxe a porca ou parafuso do cabo, puxe a extremidade do cabo com um alicate e reaperte a porca ou parafuso do cabo enquanto puxa o cabo esticado.

Ajuste superior

Gire o parafuso de ajuste “H” (ou parafuso de ajuste traseiro superior) no mecanismo de engrenagem de modo que, olhando por trás, a polia guia fique abaixo do contorno da engrenagem superior.

Ajuste baixo

Gire o parafuso de ajuste “L” (ou parafuso de ajuste da marcha baixa) de modo que a polia guia se mova para uma posição diretamente abaixo da marcha baixa.

- 1 - Opere a alavanca de mudança para mudar a corrente da marcha superior para a 2ª marcha. Se a corrente não passar para a 2ª marcha, gire o cilindro de ajuste do cabo para aumentar a tensão 1 (sentido anti-horário). Se a corrente ultrapassar a 2ª marcha, diminua a tensão 2 (sentido horário).
- 2 - A seguir, com a corrente na 2ª marcha, aumente a tensão do cabo interno enquanto gira a manivela para frente. Pare de girar o cilindro de ajuste do cabo pouco antes da corrente fazer barulho na 3ª marcha. Isso completa o ajuste. Certifique-se de realizar a manutenção do óleo em cada parte do mecanismo de transferência.

Etapa 7: Aperte bem as porcas dos cubos dianteiro e traseiro.

Ao andar, levante a frente da bicicleta de modo que a roda dianteira fique fora do chão e dê alguns golpes bruscos para baixo na parte superior do pneu. A roda não deve oscilar ou sair.

2 sessão 2 – elétrica

A e-bike **OUTLAND** é fabricada com “start aid” (“auxílio de partida”). Este sistema de assistência elétrica ajudará os pilotos a economizar energia enquanto desfrutam de seus momentos de ciclismo.

Para acionar a função “auxílio de partida”, pressione longamente o botão para baixo por alguns segundos. A bicicleta dará a partida a uma velocidade de 6 km/h. Após a bicicleta avançar, você pode facilmente pedalar e soltar o botão “start aid”. Além disso, você pode pedalar 3/4 de volta para dar partida no motor sem usar o botão “start aid”.

A seguir, você encontrará o seguinte conteúdo:

- Cuidados importantes de segurança;
- Operação;
- Ligando e carregando a bateria;
- Uso e manutenção do motor elétrico;
- Manutenção do controlador;
- Solução simples de problemas;
- Diagrama e especificação.

2.1 cuidados importantes de segurança

- Aconselhamos a utilização de um capacete;
- Obedeça às regras de trânsito ao pilotar em vias públicas e esteja ciente das condições de tráfego;
- Crianças devem sempre andar sob a supervisão de um adulto;
- Faça a manutenção da sua bike apenas em oficinas autorizadas. A manutenção regular garantirá desempenho e condução mais seguros.
- Não exceda mais de 100 kg (220 Lb) de carga na bicicleta, incluindo o ciclista.
- Não dê carona ou tenha mais de um ciclista ao mesmo tempo na bicicleta.
- Certifique-se de que a manutenção regular da e-bike seja realizada conforme este manual;
- Não abra ou tente fazer manutenção em nenhum componente elétrico. Se necessário, contate a assistência técnica autorizada para obter serviços e manutenção qualificados;
- Nunca pedale sob a influência de drogas intoxicantes ou álcool;
- Ligue o sistema de iluminação quando conduzir no escuro, nevoeiro ou pouca visibilidade;
- Limpe a bike com um pano macio. Para sujeiras mais difíceis, use um pouco de detergente neutro.



Atenção!

Não lave esta bicicleta elétrica diretamente com água em abundância ou mangueira para evitar que a água entre nos componentes elétricos. Isso pode resultar em danos aos componentes elétricos, danificando o funcionamento e perdendo a garantia.

2.2 operação

Sua nova e-bike **COOIFICE OUTLAND** é um meio de transporte revolucionário, aplicado com estrutura em liga de alumínio, bateria de lítio, motorelétrico de altíssima eficiência e controlador com sistema de assistência de pedal, para facilitar o ciclismo. O equipamento acima mencionado garantirá uma condução altamente segura e com excelente desempenho. É importante que você siga as orientações a seguir para obter a melhor experiência possível com sua bicicleta elétrica.

Antes de pedalar, não esqueça:

- Certifique-se de que os pneus estejam totalmente cheios antes de andar. Lembre-se: o desempenho da bicicleta está diretamente relacionado ao peso do ciclista e da bagagem/carga, juntamente com a energia armazenada na bateria;
- Carregar durante a noite, antes de pedalar no dia seguinte;
- Aplique óleo para corrente periodicamente e limpe se estiver sujo ou grudado, usando um desengraxante, depois limpe e lubrifique novamente a corrente da bicicleta.

2.3 ligando e carregando a bateria

A bateria está inserida dentro do tubo inferior e pode ser retirada com uma ferramenta (Fig. 18). O botão liga/desliga da bateria e o botão de carga estão na lateral do tubo inferior (Fig. 19).

Antes de utilizar a bicicleta pela primeira vez, carregue totalmente a bateria. Uma carga normal dura de 5 a 6 horas.



Fig. 18
Bateria integrada



Botão de carga

Fig. 19

Botão liga/desliga

2.4 procedimento de carga

- Certifique-se de que o display esteja desligado. Em seguida, abra a tampa da tomada de carregamento, situada na lateral da bateria;
- Insira o plugue de saída do carregador na bateria com segurança e, em seguida, conecte o cabo principal do carregador a uma tomada CA acessível;
- Durante o carregamento, o LED do carregador ficará vermelho, mostrando que o carregamento está ligado. Fica verde depois que a bateria está totalmente carregada.
- Para finalizar o carregamento, você deve primeiro desconectar o plugue de entrada do carregador da tomada CA e, em seguida, desconectar o plugue de saída do carregador da bateria. Por fim, feche a tampa da tomada de carregamento e verifique está totalmente vedada.



Atenção!

- 1 - Utilize apenas o carregador fornecido com a bicicleta elétrica, caso contrário poderão ocorrer danos à bateria e anulação da garantia.
- 2 - Ao carregar, a bateria e o carregador devem estar a no mínimo 10 cm de distância da parede ou sob condições de ventilação para resfriamento. Não coloque nada ao redor do carregador durante o período de carga!

Se necessário, a bateria pode ser removida da bicicleta. Certifique-se de que a bicicleta e o display estejam desligados. A luz da bateria deve estar apagada. Insira a chave na fechadura e gire-a para destravar a caixa da bateria conforme fig. 20 e pressione o botão 1 para retirar a bateria do do quadro.



Fig. 20

Como remover a bateria

2.5 Uso e manutenção do motor elétrico

- Para evitar danos ao motor, é melhor colocá-lo em funcionamento depois que a bicicleta tiver sido pedalada desde a posição parada. Em condições normais, as nossas e-bikes são programadas na nossa fábrica, para iniciar a assistência elétrica ao pedalar 3/4 de volta do pedivela;
- Não use a bicicleta durante tempestades ou trovoadas. Nem use a bicicleta na água. Caso contrário, o motor elétrico poderá ser danificado;
- Evite qualquer impacto no motor do cubo, caso contrário, a tampa e o corpo da liga de alumínio fundido podem quebrar;
- Verifique regularmente os parafusos em ambos os lados do motor do cubo, aperte-os mesmo que estejam um pouco soltos.

2.6 Uso e manutenção do carregador de bateria

- Antes de carregar a bateria, leia o manual. Para garantir uma vida útil mais longa da bateria e protegê-la contra danos, use-a e mantenha-a de acordo com as orientações abaixo:
- É proibido usar o carregador em ambientes com gases explosivos e substâncias corrosivas;
 - Nunca agite, dê socos e jogue fora este carregador de bateria, para protegê-lo contra danos;
 - É muito necessário proteger o carregador de bateria da chuva e da umidade;
 - Este carregador de bateria deve ser usado sob temperatura variando entre 0°C a +40°C;
 - SEMPRE carregue a bateria após andar de bicicleta;
 - Se a bicicleta for usada com menos frequência, será necessária uma carga longa e completa todos os meses para aumentar a vida útil e a capacidade da bateria.
 - Caso a bateria não seja utilizada e armazenada por um longo período de tempo, é necessário carregá-la totalmente todos os meses, e fazer uma descarga completa e recarga a cada três meses.
 - A bateria de lítio deve ser usada em locais que permaneçam entre -10°C a +40°C de temperatura e 65±20% de umidade, e armazenada em temperatura normal de 0°C a +40°C, 65±20 % em umidade.
 - É necessário verificar frequentemente a conexão do cabo ao motor, para garantir que o motor do cubo funcione sempre normalmente.



Atenção!

- 1 - A vida útil da bateria pode ser reduzida após um longo tempo sem carregamento regular conforme as instruções acima, devido à longa descarga excessiva natural;
- 2 - Nunca use nenhum metal diretamente para conectar os dois pólos da bateria, caso contrário, a bateria será danificada devido a curto-circuito.
- 3 - Nunca coloque a bateria perto do fogo ou aqueça-a.
- 4 - Nunca agite, dê socos e jogue a bateria com força.
- 5 - Ao retirar a bateria da bicicleta, mantenha-a fora do alcance das crianças.

É muito importante cuidar deste componente elétrico.

- Proteja contra chuva e encharcamento, que podem danificar o controlador. Caso a caixa do controlador seja inundada, desligue a energia imediatamente e pedale sem assistência elétrica. Você pode pedalar novamente com assistência elétrica assim que o controlador secar;
- Preste mais atenção para proteger contra qualquer agitação forte e socos, que podem danificar este controlador;
- O controlador deve funcionar sob a temperatura variando de -15°C a $+40^{\circ}\text{C}$.



Atenção!

Atenção: você não pode abrir a caixa do controlador. Qualquer tentativa de abrir a caixa do controlador, modificar ou ajustar o controlador anulará a garantia. Peça ao seu revendedor local ou serviço autorizado para reparar sua bicicleta.

As informações abaixo são para fins explicativos e não como uma recomendação para o usuário realizar reparos. Qualquer solução descrita deve ser executada por uma pessoa competente, consciente das questões de segurança e suficientemente familiarizada com manutenção elétrica.

Descrição do problema	Possíveis causas	Solução
Após ligar a bateria principal, o motor não gera assistência ao pressionar o botão "6km/h" ou pedalar	A junta de conexão à prova d'água do cabo do motor está solta	Verifique se a conexão está bem fixada. Se estiverem soltos, junte-os firmemente
	A alavanca do freio não retornou bem, o que desliga a energia	Faça a alavanca do freio voltar à sua posição normal sem frear
	O fusível da bateria está quebrado	Abra a alça superior da bateria e verifique se o fusível está quebrado. Se sim, dirija-se ao seu revendedor ou serviço autorizado para instalar um novo fusível
		Se o procedimento acima não surtir efeito, entre em contato com seu fornecedor ou serviço autorizado
A distância por carga torna-se curta (Nota: o desempenho da bateria da bicicleta está diretamente relacionado ao peso do ciclista e de qualquer bagagem/carga)	O tempo de carregamento não é suficiente	Carregue a bateria de acordo com as instruções do Capítulo 2.4
	A temperatura ambiente é tão baixa que afeta o funcionamento da bateria	No inverno ou abaixo de 0°C , é melhor guardar a bateria dentro de casa
	frequentemente subindo em declives, ou voltando contra o vento, ou em más condições da estrada	Voltará ao normal quando as condições de pilotagem melhorarem
	Os pneus não foram inflados	Bombeie os pneus e certifique-se de que eles estejam totalmente cheios até 45 psi
	Frenagens e partidas frequentes	Torna-se normal quando a situação de pilotagem melhora. Não se preocupe com esse problema
	A bateria foi armazenada sem uso por muito tempo	Faça carregamentos regulares de acordo com este manual de instruções
Depois de conectar a tomada elétrica, nenhum LED indicador do carregador fica aceso	Problema na tomada.	Verifique e repare a tomada elétrica.
	Mau contato entre o plugue de entrada do carregador e a tomada elétrica.	Verifique e insira a tomada com firmeza. Se o procedimento acima não surtir efeito, contate seu revendedor ou serviço autorizado
	A temperatura ambiente é de 40°C e superior. A temperatura ambiente está abaixo de 0°C . Falha ao carregar a bicicleta após pedalar, resultando em descarga excessiva. A tensão de saída é muito baixa para carregar a bateria.	Carregue a bateria em uma área sob 40°C , ou de acordo com esta instrução capítulo 2+4 Carregue a bateria no quarto ou de acordo com esta instrução capítulo 2.4 Entre em contato com seu revendedor ou serviço autorizado e tente recuperar a capacidade elétrica Não há carregamento quando a fonte de alimentação é inferior a 100V

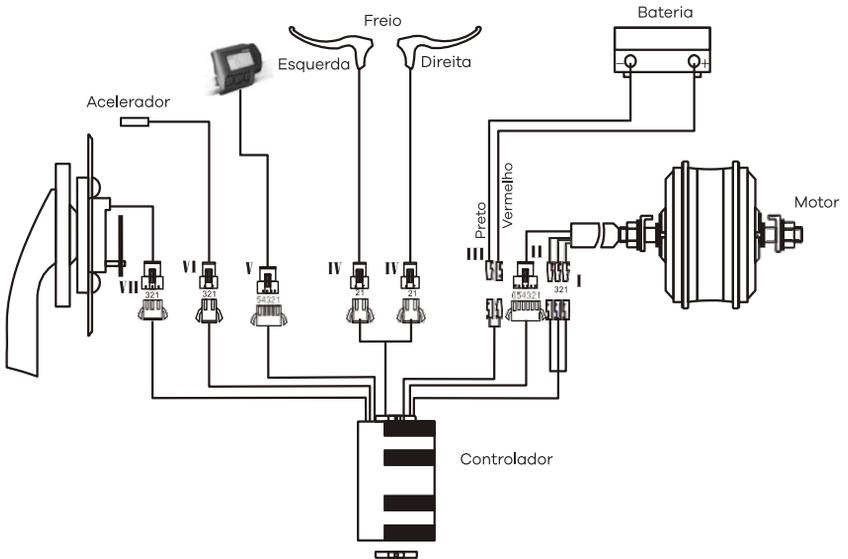
2.9 especificações técnicas do motor

Aqui estão os principais detalhes das especificações técnicas do motor. A **CODIFICE** reserva-se o direito, sem aviso prévio, de fazer modificações no produto. Para obter mais informações, entre em contato com seu fornecedor.

Geral	Velocidade máxima com assistência elétrica	32 km/h
	Sobre o valor de proteção atual	18+/-1A (abaixo de 36V)
	Valor de proteção contra subtensão	31 V +/- 0,5 V (abaixo da classificação 36 V)
Motor	Tipo de motor	Brushless (Motor tipo Sem Escova)
	Potência nominal	350 W
	Potência máxima de saída	500W
	Tensão nominal	36 V
Bateria	Tipo de Bateria	Bateria de lítio
	Tensão	36 V
	Capacidade	12,8 AH

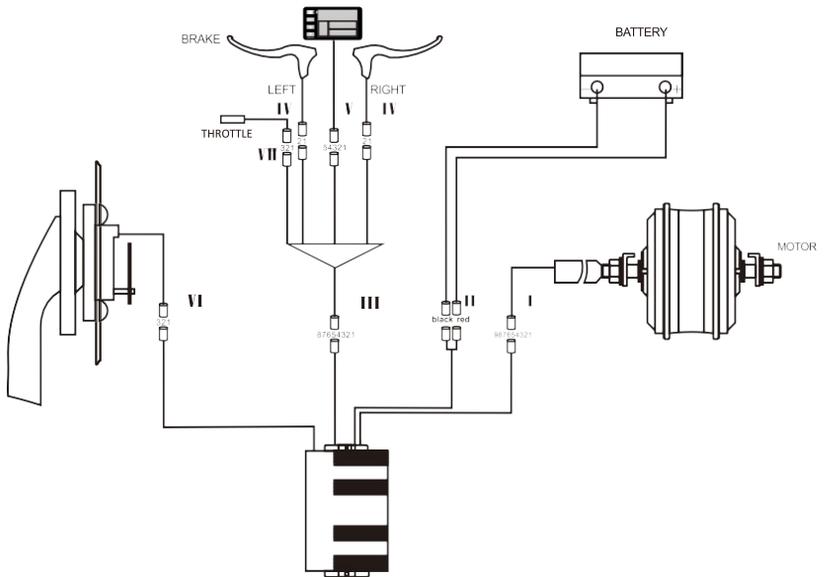
2.10 circuitos elétricos

diagrama do circuito elétrico do motor - 1



- I.** O fio trifásico do motor está conectado ao motor
1. Verde (motor HA) | 2. Amarelo (motor HB) | 3. Azul (motor HC)
- II.** Motor
1. Vermelho (+ 5V) | 2. Amarelo (motor HB) | 3. Verde (motor HA) | 4. Azul (motor HC)
5. Preto (terra) | 6. Branco (sensor de velocidade da roda)
- III.** O fio de alimentação está conectado à alimentação
1. Vermelho (+5V) | 2. Preto (terra)
- IV.** O fio da alavanca do freio está conectado à alavanca do freio
1. Azul (terra) | 2. Vermelho (sinal da alavanca do freio)
- V.** Display
1. Vermelho (+36V) | 2. Azul (bloqueio) | 3. Preto (terra) | 4. Verde (sinal) | 5. Amarelo (A/D)
- VI.** Luz
1. Vermelho (+ 5V) | 2. Branco (sinal) | 3. Preto (terra)
- VII.** O fio de alimentação do sensor de velocidade está conectado ao controlador
1. Azul (fio de sinal de velocidade) | 2. Vermelho (+5V) | 3. Preto (terra)

diagrama do circuito elétrico do motor - 3



I. O fio do motor está conectado ao motor

1. Verde (motor HA) | 2. Amarelo (motor HB) | 3. Azul (motor NC) | 4. Vermelho (+5V)
5. Amarelo (motor H2) | 6. Verde (motor H3) | 7. Azul (motor H1) | 8. Preto (terra)
9. Branco (sinal de velocidade da roda)

II. O fio de alimentação está conectado à alimentação

1. Vermelho (36V) | 2. Preto (terra)

III

1. Amarelo (sinal do display ZF) | 2. Verde (sinal do display IL) | 3. Azul (fio de bloqueio)
4. Preto (-) | 5. Vermelho (+) | 6. Branco (sinal de freio) | 7. Roxo (5 V) | 8. Cinza (acelerador)

IV. O fio da alavanca do freio está conectado à alavanca do freio

1. Branco (sinal de freio) | 2. Preto (5V)

V. O fio do display está conectado ao display

1. Amarelo (sinal do display ZF) | 2. Verde (sinal do display IL) | 3. Azul (fio de bloqueio)
4. Preto (-) | 5. Vermelho (+)

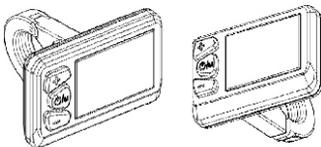
VI. O fio de alimentação do sensor de velocidade está conectado ao controlador

1. Azul (sinal) | 2. Vermelho (+ 5V) | 3. Preto (terra)

VII. Acelerador

1. Cinza (+5V) | 2. Roxo (saída de sinal) | 3. Preto (terra)

3 sessão 3 – eletrônica (controlador digital)



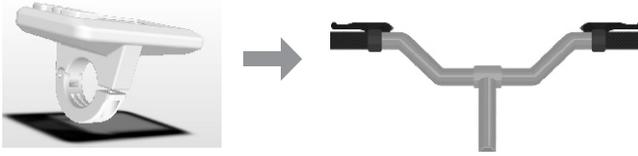
Prezado ciclista, para garantir um melhor desempenho de sua e-bike **COOIFICE**, leia atentamente esta sessão do manual antes de usar sua bicicleta. Nela estão todas as informações importantes sobre o controlador digital que acompanha sua e-bike **OUTLAND**, incluindo a instalação do hardware, configuração, ajustes e uso do display.

Esta sessão do manual também o ajudará a resolver possíveis falhas que possam ocorrer durante o uso.

Nota: Se a e-bike não for usada por mais de 10 minutos, o display será desligado automaticamente.

3.4 instalação

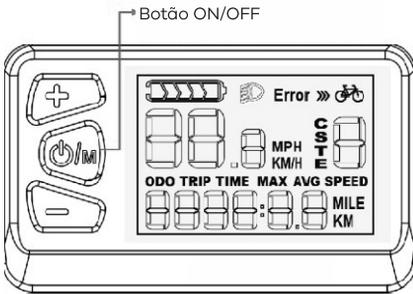
Fixe o display ao redor do guidão, ajuste-o para melhor visibilidade e fácil acesso e, em seguida, aperte o parafuso para concluir a instalação.



3.5 operação

3.5.1 – liga/desliga

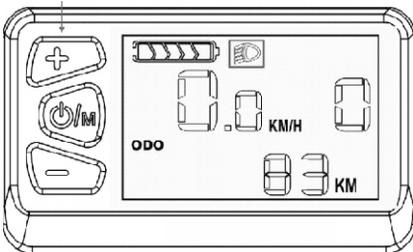
Pressione ON/OFF por 1 segundo para ligar o display e ativar o controlador; Pressione ON/OFF por 2 segundos quando o display estiver desligado, o display não consome mais bateria neste modo e a corrente de vazamento está abaixo de 2 uA.



3.5.2 – luz (frontal e traseira)

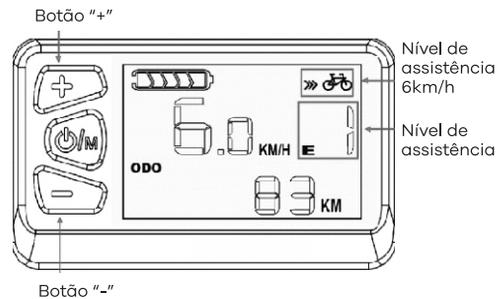
Pressione o botão (+) por 2s quando o display estiver ligado acenderá a luz frontal e a luz traseira estará desligada. Segure o botão (+) por 2 segundos novamente acender a luz traseira e desligar a luz dianteira.

Pressione o botão (+) para acender a luz frontal e a luz traseira



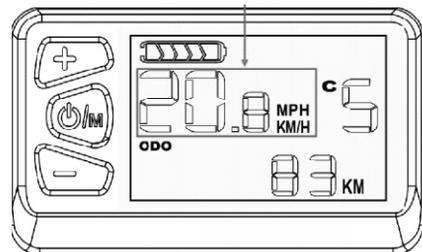
3.5.3 – Ajuste do nível de assistência e Assistente de 6Km/h

Pressione rapidamente o botão (+) ou (-) para ajustar o nível de assistência quando o display estiver ligado. A saída padrão é definida para 5 ou 9 níveis. Pressione e segure o botão (-) para ativar a assistência de 6 km/h em qualquer nível de saída, mas a saída do motor é apagada como "0" automaticamente; solte o botão (-) para cancelar o modo de assistência 6 km/h.

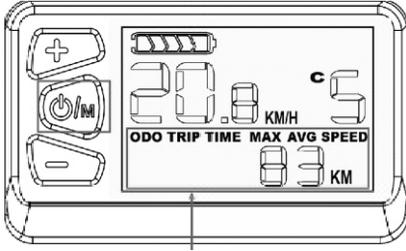


3.5.4 – Tela

A entrada de rotação é transmitida ao controlador, que ajusta a rotação e a velocidade do motor para exibir e mostrar velocidade em tempo real, ODO, viagem, tempo, velocidade máxima, velocidade média, nível de assistência, capacidade da bateria, código de erro, etc. Existem duas opções de unidade para velocidade, incluindo MPH e KM/H, que é conversível no modo de configuração.



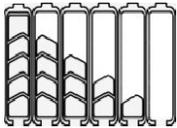
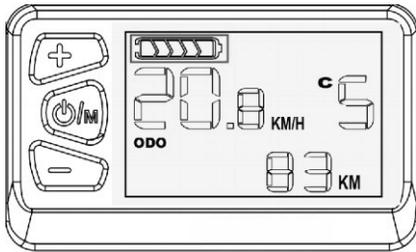
ODO, Viagem, Tempo, Velocidade máxima e média podem ser mostrados por turno enquanto o display estiver ativado. A interface padrão para ativação do display é definida quando ele é desligado.



Pressione rapidamente por 0.5s para mudar para outras interfaces, seguindo a sequência de ODO->TRIP->TIME->MAX->AVG->ODO.

3.5.5 – Capacidade de carga da bateria

Todas as cinco barras de carga acendem se a bateria estiver totalmente carregada. Quando a bateria estiver acabando, a última barra piscará, indicando a necessidade de recarregar.

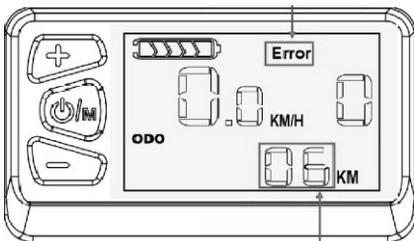


85% a 100% - 5 barras
65% a 85% - 4 barras
45% a 65% - 3 barras
25% a 45% - 2 barras
5% a 25% - 1 barra
menos de 5% - nenhuma barra

3.5.6 – Erro de código

O display mostrará um código de erro se a ECU tiver um problema e o código piscar. O sistema parará de funcionar. A interface não sairá do modo de código de erro até que o código de erro seja apagado (Reiniciar não funciona até que o código de erro seja apagado).

Sinalizador de erro de código



Indicador do tipo de erro (consulte a tabela)

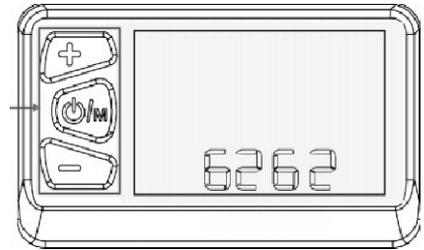
3.5.7 – Reinicialização

Pressione os botões (+) e (-) ao mesmo tempo por mais de 3s para limpar todas as informações na interface do usuário.

3.5.8 – Configuração básica

3.5.8-1 - Entrada de senha

Segure o botão mais por mais de 10s na interface inicial quando a velocidade for zero ativar a entrada de senha para redefinir e, em seguida, pressione rapidamente o botão mais para mudar entre 0->1->2->3->4->5->6->7->8->9->0 para entrada; - direita-esquerda como um ciclo, pressionar/desligar brevemente por 0,5 s após a entrada pulará para a UI do Menu. Se a senha (6262) estiver errada, ela voltará para a UI inicial. Se a senha for inserida corretamente, o display a manterá automaticamente, a menos que a última entrada esteja errada ou a bateria seja cortada na operação.



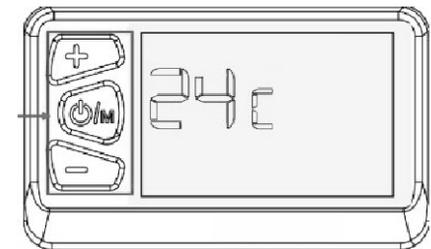
Pressione rapidamente para ativar/desativar a interface do menu para alternar entre nível máximo de assistência, tamanho da roda, KM/MPH, limite de velocidade e versão.

3.5.8-2 - Nível máximo de assistência

Pressione rapidamente o botão (-) para escolher o nível máximo de assistência (5 ou 9), pressione rapidamente Ligar/Desligar por 0,5s para salvar e sair. Se não houver operação na interface por mais de 10s, ele retornará automaticamente para a interface inicial.

3.5.8-3 - Tamanho da roda

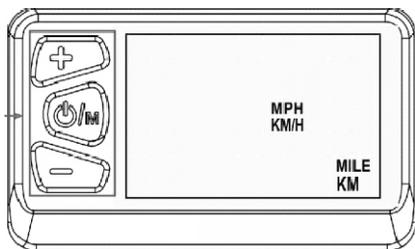
As opções disponíveis na interface são: 16, 18, 20, 22, 24, 26, 27,5 e 28 polegadas. Pressione (+) ou (-) para escolher o tamanho da roda correspondente para garantir a velocidade e a precisão do alcance. Pressione/desligue rapidamente por 0,5 segundos para sair e salvar.



3.5.9 – Unidade de velocidade

A unidade de velocidade (KM/h, MPH) é ajustável pressionando brevemente o botão (-) na interface de configuração da unidade.

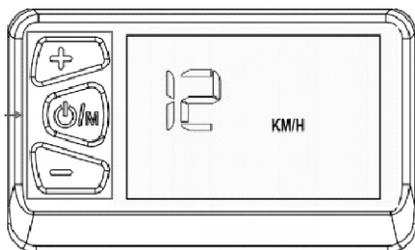
Pressione rapidamente ON/OFF por 0,5s para salvar e sair.



3.5.10 – Limite de velocidade

Na tela do limite de velocidade, pressione rapidamente o botão (+) ou (-) para ajustar o limite de velocidade. Pressione rapidamente ligar/desligar por 0,5s para salvar e sair.

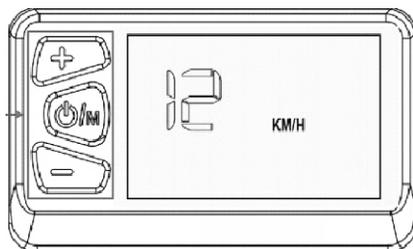
A interface retorna à tela inicial se não houver operação por 10s. O conjunto padrão é 25 km/h. A figura abaixo mostra como exemplo 12 km/h.



3.5.11 – Versão

Consulte a versão em uso no seu controlador.

O número da versão está disponível pressionando longamente o botão (+) por 10s na interface inicial quando a velocidade é zero, após inserir a senha, pressione rapidamente o botão liga/desliga para obter as informações da versão.



3.5.12 – Garantia

Cobertura:

A garantia deste controlador tem validade de 30 dias a partir da data da nota fiscal.

A garantia perde sua validade se:

- 1 - O aparelho for aberto, desmontado ou modificado;
- 2 - Apresentar danos ou defeitos causados por mau uso ou montagem inadequada;
- 3 - Arranhões ou rachaduras na interface;
- 4 - Arranhões ou rachaduras no cabo;
- 5 - Quaisquer danos ou defeitos causados por força maior.
- 6 - Estiver fora do período de garantia.

3.6 dúvidas frequentes (FAQ)

P: Por que não consigo ligar a tela?

R: Verifique se a bateria está ligada, se a conexão está correta ou se o fio condutor está quebrado

P: Como lidar com a exibição do código de erro?

R: Olhe no manual a definição do código e sua solução. Caso não seja possível resolver, entre em contato com a oficina autorizada.

código do erro	definição	solução
21	Fio de fase sobrecorrente	Reinicie o sistema. Se continuar, procure um revendedor autorizado
22	freio ligado	Verifique se o sistema de freio está funcionando e se os cabos estão bem conectados
24	Falha de HS	Verifique se o cabo está bem conectado. Se continuar após a reconexão, por favor peça ajuda a um revendedor autorizado
28	Outras falhas	Reconecte e reinicie o sistema ou atualize o programa ou substituir controlador
30	Erro de comunicação	Reinicie o sistema; Verificar cabo de conexão
31	Falha no interruptor de bateria	verificar a tecla da bateria LIGADA/DESLIGADA
32	Falha no modo de assistência de caminhada	Veja se o botão está preso
33	Falha no MCU, tensão de base falha	Substitua o display



ATENÇÃO!

Caso a bicicleta seja utilizada por uma criança, recomendamos o acompanhamento de um responsável adulto.



Utilizar o capacete ajuda na proteção em caso de queda ou acidente.





Checklist do produto

SETOR MECÂNICO

Rodas	<input type="checkbox"/>
Regulagem dos câmbios	<input type="checkbox"/>
Regulagem dos freios	<input type="checkbox"/>
Pintura	<input type="checkbox"/>
Adesivos	<input type="checkbox"/>
Montagem	<input type="checkbox"/>

Conferido por:

Pedal compatível com pedivela	<input type="checkbox"/>
Abraçadeira de alumínio	<input type="checkbox"/>

Conferido por:

SETOR ELÉTRICO

Motor	<input type="checkbox"/>
Bateria	<input type="checkbox"/>

Conferido por:

SETOR ELETRÔNICO

Controlador Digital	<input type="checkbox"/>
---------------------	--------------------------

Conferido por:

RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES:

- Use sempre capacetes, luvas e óculos.
- Ao pedalar à noite, use lentes claras.
- Não pedale descalço e use roupas que não enrosquem na bicicleta.
- Não use fone de ouvido, ele isola você dos ruídos que ocorrem à sua volta.
- Não trafegue em vias de trânsito intenso.
- Não trafegue em vias de trânsito de fila dupla.
- Cuidado com os carros estacionados (portas).
- Jamais pegue "rabeira" em outros veículos.

Dica **CODIFICE**:

Após 30 dias de uso faça uma checagem geral, reapertando todos os parafusos de sua bicicleta.



Certificado de Garantia

Este produto é garantido pela JR Comércio de Bicicletas e Acessórios por um período de 90 dias, estabelecido por lei, porém para que a garantia tenha validade é imprescindível que além deste certificado, seja apresentada a nota fiscal de compra. A JR Comércio de Bicicletas e Acessórios assegura ao proprietário deste produto, garantia contra eventuais defeitos de peças ou de fabricação que venham a ocorrer, sendo esta nossa única responsabilidade.

A JR Comércio de Bicicletas e Acessórios autorizará a realização de serviços em garantia sem ônus de mão de obra, diretamente com as lojas autorizadas.

O proprietário do produto será responsável pelas despesas de transporte e locomoção, até a rede que atenderá a garantia.

O proprietário, ao solicitar a garantia, deverá ter em mãos a nota fiscal de compra (documento indispensável).

O lojista responsável entrará em contato com a JR Comércio de Bicicletas e Acessórios, solicitando a garantia através do nosso SAC, que passará todas as instruções necessárias.

A JR Comércio de Bicicletas e Acessórios garante a reposição de componentes dos seus produtos que apresentarem defeito de material ou de fabricação, de acordo com os prazos listados abaixo:

Quadros de alumínio: 3 anos (mediante a nota fiscal de compra);

Peças Shimano: 1 ano;

Garfos: 1 ano;

Demais peças: 90 dias;

Bateria: 1 ano;

Motor: 1 ano;

Pintura: 3 meses.

Os prazos acima já contemplam a garantia legal de 90 (noventa) dias, inclusive referente a vício oculto eventualmente constatado, não podendo ser estendidos sob qualquer hipótese.

A garantia não cobre:

- Peças de desgaste, como corrente, pneus, gancheira, pastilhas de freio, movimento central, câmaras e todos os componentes que sofrem desgaste natural.
- Defeitos provenientes de acidentes.
- Defeitos decorrentes de alterações da condição original do produto, substituição de peças e alterações.
- Produtos adquiridos em saldos, considerado "venda no estado" ou usado "segunda mão".
- Produtos adquiridos fora de nossas lojas revendedoras (Certifique-se que a revenda trabalha conosco).
- Qualquer avaria provocada por mau uso.

Antes de buscar pelo suporte, verifique se você está no período de garantia.

Caso esteja no prazo válido, daremos todo o suporte necessário.

RECORTE AQUI



Nome: _____

Endereço: _____

Cidade/UF: _____ Cep _____

Telefone: _____

Revendedor: _____

Número N.F.: _____ Data _____

Modelo Bike: _____

Nº Quadro _____

Observações

CARIMBO E ASSINATURA
AUTORIZADA



IMPORTADO POR:

JR COMÉRCIO DE BICICLETAS
E ACESSÓRIOS LTDA.

CNPJ: 00.411.301/0003-70. I.E. 258479175.
Rodovia Antonio Heil, 1001, Armazém 14
Modulo 3 Ao 6 - Sala 2 - Cep: 88316-000
Itaipava - Itajai - SC